



## Pressupost Municipal 2011

En aquestes dates de l'any, totes les administracions públiques estan dedicades, entre moltes altres coses, a confeccionar el pressupost de l'any següent. En el nostre cas, el pressupost del 2011 té diverses característiques que el fan molt més important que el pressupost d'altres anys.

En primer lloc, hem de pensar que el mes de **maig de 2011 tindrem eleccions municipals** i per tant, aquest pressupost el confecciona el grup de govern del PSC però **no sabem qui gestionarà el pressupost en els darrers set mesos de l'any.**

No crec que ningú ignori la greu situació econòmica per la qual estem passant, amb uns efectes especialment greus per als ajuntaments i molt més greus pel nostre ajuntament. Durant molts anys hem tingut una economia artificial basada en els alts ingressos produïts per la venda de patrimoni i els impostos derivats de la construcció. La despesa ordinària, la del dia a dia, la del personal, la dels serveis quotidians, està a uns nivells difícilment assumibles amb la caiguda d'ingressos que s'ha produït.

**L'endeutament del nostre ajuntament és elevat.** La residència recentment inaugurada, l'escola bressol, las obres del camp de futbol, l'edifici fòrum inacabat,...Totes aquestes obres s'han fet amb crèdits bancaris que s'han de tornar en els propers anys.

Cal suposar que el senyor Alcalde complirà el compromís que va contraure en un Ple Municipal i el pressupost de l'últim any de mandat preveurà fer l'auditoria econòmica que durant 27 anys el grup del PSC s'ha negat a fer.

Sigui com sigui, **el pressupost d'aquest any requereix, més que mai, la participació de tots en un gest de realisme i de responsabilitat.**

Com no pot ser d'altra manera i amb el risc de no ser escoltats, com ha succeït repetidament, l'Entesa ens posem a disposició del grup de govern per participar en l'elaboració del pressupost del 2011 i contribuir entre tots a trobar la millor manera de sortir de la greu situació econòmica, donant prioritat a la despesa necessària per atendre adequadament els serveis essencials i recolzant els més febles de la nostra comunitat.



Jordi Borrell  
Portaveu de l'Entesa per Sant Esteve

## Cómo han terminado el camino de Ca n'Amat

**Una obra propiciada por la Entesa y otra oportunidad perdida por el gobierno local de hacerlo bien a la primera.**

Las obras de mejora del camino de Ca n'Amat al Centro Urbano, la construcción de la acera y su alumbrado, son el resultado del trabajo de la Entesa.

El ensanchamiento del camino y la construcción de aceras fue, hace unos años, una imposición de la Comisión de Urbanismo de la Generalitat a instancias de las miles de alegaciones promovidas por la Entesa y firmadas por los vecinos, contra determinados proyectos urbanísticos en la montaña de Can Domènech. La colocación de alumbrado público **es producto de nuestra insistencia y de la Moción aprobada que llevamos al ayuntamiento el 27-07-2009.**

El tramo final del camino se ha urbanizado ahora con los Fondos Estatales de Ayuda al Empleo en lugar de ser pagado, en la parte que le corresponde, con fondos privados de la mercantil Diagonal 60 tal y como resolvió en su día Urbanismo de la Generalitat. La Entesa ha hecho numerosas peticiones oficiales para que el grupo de gobierno justifique este cambio de obligaciones económicas, pero hasta hoy todo son evasivas de algo tan serio que afecta al dinero público.



**Pero como siempre, no consiguen hacer ningún proyecto bien a la primera.** Veamos entre otras cosas:

- El tramo del camino que va del puente del ferrocarril a la curva, se tendrá que deshacer a medio plazo ya que se ha de ensanchar para hacerlo coincidir con la circunvalación que ha de pasar por él, cruzando la riera, La Gleva y Les Roques, en dirección a la carretera de salida de St. Esteve por Can Julià.
- Han dejado la calzada estrecha. También es estrecho el tramo nuevo de acera, previsto como paso peatonal y de bicicletas. Éste incumple la legislación sobre accesibilidad, creando problemas a las personas discapacitadas, por lo que requiere nuevas modificaciones.
- Las canalizaciones para las aguas pluviales también se han de modificar ya que se han roto con las primeras lluvias torrenciales.



• Las vallas de madera son aceptables, pero deben mantenerse para que no ocurra lo mismo que las existentes en la Plaza de la Constitución y en el Mirador del Paseo de la Oliveras.

A. García del Fresno, Coordinador de la Entesa

**BUTLLETÍ INFORMATIU DE L'ENTESA  
PER SANT ESTEVE / OCTUBRE 2010**

# Propuestas llevadas al Ayuntamiento



## INFRAESTRUCTURAS Y SEGURIDAD

- Señales verticales para el tránsito rodado: Petición de reagruparlas dada su proliferación y dispersión, utilizando soportes de las farolas más próximas, ya que están actuando como barreras arquitectónicas en las aceras.
- Peticiones de documentación, no contestada hasta hoy, por la cual deben de justificar por qué el grupo de gobierno ha perdonado a la empresa Diagonal 60 el pago de la urbanización y ensanchamiento de unos 100 metros lineales del camino de Ca n'Amat, gasto que como alternativa han pagado con Fondos públicos.
- Moción solicitando al Ministerio de Fomento que se incluya en la todas las señalizaciones verticales la información de acceso a Sant Esteve Sesrovires desde la Autovía A2.
- Reparar los pasos peatonales elevados, hechos hace unos meses con cargo a la garantía de las obras.
- Adecuar los hidrantes contra incendios ya que la mayoría son inservibles o inadecuados.
- Adaptar los aparcamientos públicos en batería para personas discapacitadas, para que cumplan con la ley.
- Reparar las fugas de aguas negras de los colectores que dan al torrente de Ca n'Estella, bajo el puente de Can Serra.
- Solicitud de explicación por qué dejan instalar cuadradas de caballos en Ca n'Amat y el Polígono Sesrovires, ya que la legislación local y sanitaria no lo permite.

## CENTRO URBANO

- Acondicionar las puertas del Casino que dan a Pau Costas para que sus losetas de piedra dejen de ser un peligro.
- Acondicionar acera del Paseo de las Oliveras, del lado de los jardines, para evitar los días de lluvias el arrastre de tierras y piedras sobre la calzada. En el sótano y parking del edificio del Forum prever un sistema de evacuación de aguas pluviales.

## VALLSERRAT

- Colocar barandilla de protección en zona adyacente al talud de las vías del ferrocarril de la calle Ignaci Mas.
- Revisar y reparar la rotura de cloacas de la calle Carrilet que desaguan hacia el torrente de "la ruta verde", para eliminar malos olores y sus aguas putrefactas dejen de atraer ratas y mosquitos.
- Solicitud de crear corta fuegos en los taludes de la ruta verde adyacente a Vallserrat, para mejorar la seguridad.
- Solicitar que los Ferrocarriles de la Generalitat reduzcan la velocidad de paso de los trenes a su paso por Vallserrat y coloque pantallas antisónicas para evitar los "chillidos" de los ruidos producidos y sus molestias.

## CA N'AMAT

- Ordenar árboles y arbustos de los jardines del rte. Ca n'Amat para que no invadan el paso peatonal.

## CAN BARGALLO

- Ampliar el puente sobre la riera, el cual es un paso oficial a Gelida.
- Dotar de medidas urbanísticas de seguridad al sector del barrio del otro lado de la riera excluido de su urbanización.

## DEPORTES

- Que el colectivo de personas mayores que juegan a "La Petanca", puedan utilizar los lavabos y letrinas anexas del Campo de Fútbol.

## JARDINES Y PARQUES INFANTILES

- Solicitud de limpieza de todos los jardines y parques de Sant Esteve.



- Petición de revisión de las instalaciones de Juegos infantiles situados en todos los parques públicos, dado el abandono de los mismos y la degradación de un buen número de ellos, para revisar su seguridad, se limpien y hagan un mantenimiento periódico.

## LA BEGUDA ALTA – MASIA BACH

- En la carretera que accede a la Beguda Alta, hacer una acera anexa con el alumbrado correspondiente, entre las viviendas de El Parany y Masia Bach, ya que esta vía es la única comunicación existente entre estos barrios de Sant Esteve.
- Urbanización del Campo de Golf, reparar con cargo al promotor, el pavimento roto y levantado de calles y aceras.

## POLIGONOS INDUSTRIALES

- Reparar baches y zonas más degradadas del Polígono Sesrovires por ser problema grave para la seguridad viaria.

## REFORMA LABORAL

- Moción instando a la retirada de la Reforma laboral del gobierno que recorta profundamente los derechos de los trabajadores y solicitud municipal de apoyo a la huelga del 29 de septiembre.



Francisco Pradas  
Regidor de la Entesa

# Per a qui és el Benestar Social de Sant Esteve?

**L'ajuntament no mostra la seva gestió i l'Alcalde no contesta als requeriments de l'Entesa.**

A l'any 2007, vam sol·licitar informació a l'ajuntament de la gestió de l'àrea de Benestar Social corresponent a l'exercici anterior, el del 2006. Fins al dia d'avui no hem estat contestats adequadament.

Al finals de l'any 2008, ens van donar un escrit genèric, resum insuficient per conèixer la gestió i els serveis desenvolupats per l'àrea. Per això, i tenint en compte també el ja llavors context de precarietat laboral i social, a l'any 2009 sol·licitem una reunió amb la regidora d'Afers Socials responsable de Benestar Social. Una reunió per a la qual reiterem la sol·licitud en successives ocasions, però que fins a la data no s'ha produït.

Davant la importància del tema i per la responsabilitat que en tenim des de l'Entesa, vam presentar en el Ple de l'ajuntament del mes de març del 2010, una sèrie de preguntes referides a la gestió de les despeses de Benestar Social i als criteris aplicats pels professionals que treballen en l'àrea. En concret preguntem sobre:

1. Les despeses realitzades en ajuts, així com els criteris socials i econòmics d'actuació.
2. Quines barems oficials s'utilitzen per a l'aplicació d'ajuts.
3. Si s'han realitzat ajuts de menjador a persones adultes sense mitjans econòmics, a banda de les fetes per als centres educatius.
4. Ajuts per a la salut odontològica a persones amb escassos ingressos, ni patrimoni.
5. Criteri utilitzat per a ajuts adreçats a persones en situació de precarietat laboral o social.
6. Si han fet ajuts o intervencions a persones residents en els centres penitenciaris de Can Brians i quin ha estat el seu criteri legal d'actuació.
7. L'acreditació tècnica de cadascuna de les persones que formen l'equip de Benestar Social i el seu temps de dedicació.
8. Modificacions o ampliacions d'ajuts i serveis fets amb motiu de la crisi econòmica actual.
9. Si s'aplica alguna reducció impositiva a les famílies i/o al petit comerç afectat greument per la crisi.
10. Si ha estat considerat oportú revisar les partides menys urgents del Pressupost Municipal i derivar els seus fons als afers socials.

Aquestes preguntes devien haver estat contestades en el termini legal establert d'un mes, però a data d'avui no ho han fet, per això l'Entesa estudiarà les accions que convingui dur a terme.



M<sup>a</sup> Àngels Rios Echeverría  
Regidora de l'Entesa

# L'Alcalde paga la TDT comarcal amb els nostres diners

**El canvi de la TV analògica a la TV digital ha suposat un greu enrenou a la nostra comarca i especialment a Sant Esteve.**

Amb el canvi de sistema, l'any 2006 el govern de la Generalitat va concedir una freqüència d'emissió a la zona del Baix Llobregat Nord. Per gestionar aquesta freqüència es va constituir un Consorci format pels ajuntaments de Sant Andreu, Martorell, Abrera, Olesa, Esparreguera, Castellví de Rosanes, Collbató i Sant Esteve Sesrovires. Es van aprovar uns estatuts en els que es fixava la representació de cada un dels municipis en aquest consorci i la forma de funcionar i de prendre decisions. També en aquests estatuts es preveia que els estudis de la TV de la comarca estiguessin a Sant Esteve, donat que era la única població que ja tenia una TV local.

El 2010 una legislació Estatal obliga a que tots

els que tenen concedides freqüències de TDT, les tinguin en actiu el dia 1 de novembre com a màxim i anuncia que perdran la concessió els que no estiguin emetent en TDT en aquesta data.

A la vista d'aquesta legislació ha vingut la pressa dels nostres governants i han volgut fer en pocs mesos el que no han fet en 4 anys.

Dels 8 municipis de la comarca, 7 han dit que la situació econòmica actual no els permet gastar ni un sol euro en la TV i l'alcalde de Sant Esteve, el nostre alcalde, s'ha compromès a fer-se càrrec de tota la despesa que suposi el funcionament de la TV per tota la comarca.

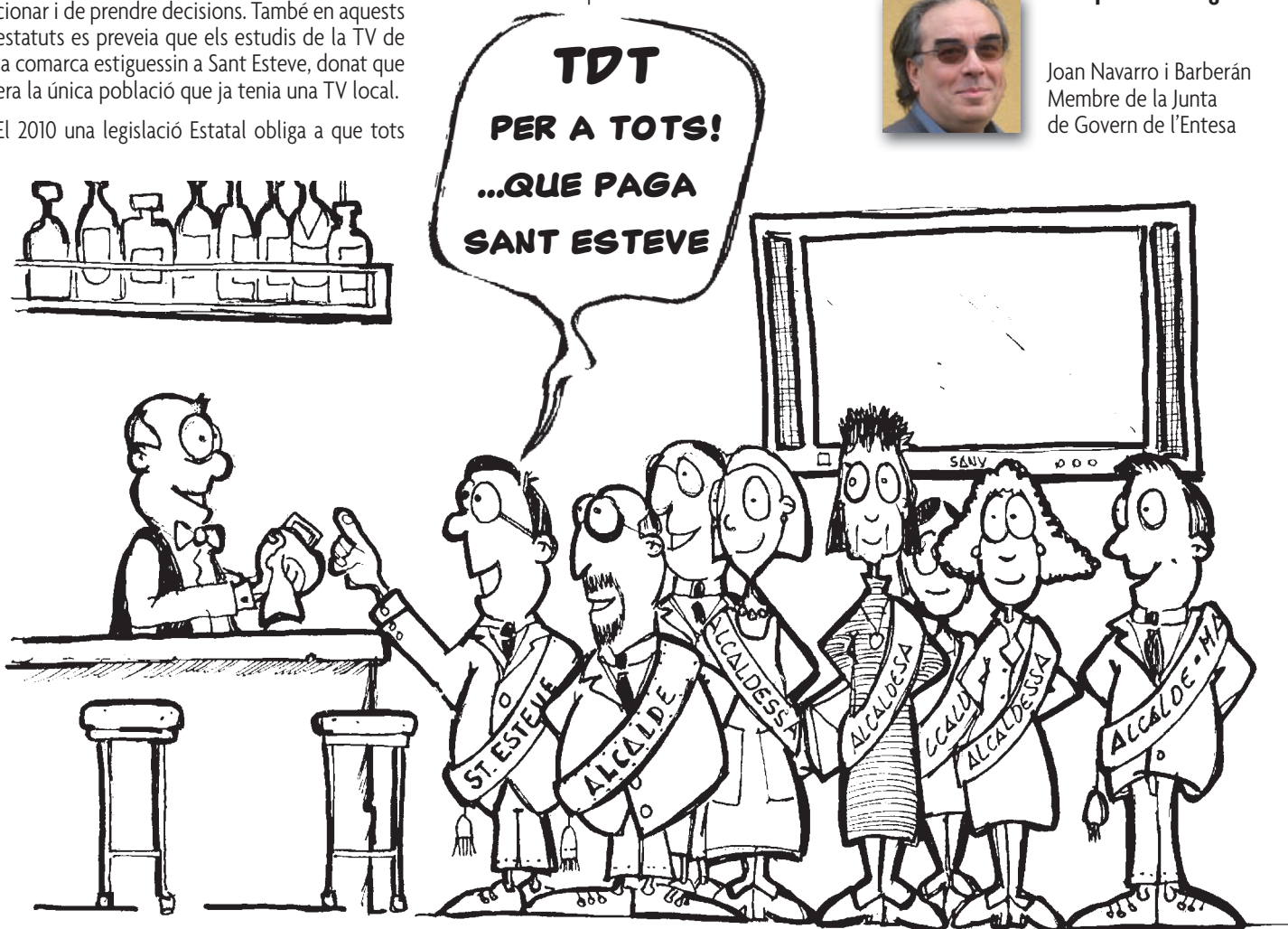
La despesa aproximada de funcionament més la quota anual que **cal pagar per portar la senyal de TDT, supera els 250.000€ anuals.**

La generositat del nostre alcalde és admirable, si no tenim en compte que **la factura la pagarà amb els nostres diners i que la TV la utilitzarà per apareïxer ell i el seu grup de govern** en pantalla tants cops com creu convenient i que impedeix que els veïns i veïnes que no mereixen la seva simpatia, així com la resta de grups municipals i els seus regidors, tinguin al mateix tracte mediàtic.

**Així qualsevol és generós.**



Joan Navarro i Barberán  
Membre de la Junta  
de Govern de l'Entesa



**BREUS**

**entesa**  
**SANT ESTEVE**

Per què no gestionar el cobriment de les vies al tram davant del camp de futbol? Això reduiria molèsties i es crearia un pàrquing estratègic per a Sant Esteve.



Despeses de les obres del camp de futbol: un milió d'euros. Per què han estat iniciades abans de l'aprovació definitiva del projecte, sense respecte per allò que marca la Llei?

# 90 Alegaciones de la Entesa presentadas a la aprobación inicial del POUM



Relacionamos a continuación por apartados las más significativas de forma muy resumida.

• **En modelo de ciudad.** No compartimos recalificar todo el territorio para construir 4.500 viviendas y hacer de St. Esteve un pueblo de 17.100 personas, tampoco estamos de acuerdo en ampliar el Campo de golf. Por el contrario, sí estamos de acuerdo en que La Beguda Alta se agregue a Sant Esteve para corregir su disfuncionalidad territorial. Respecto a los nuevos barrios consideramos que han de estar al menos a 2.000 m. de los polígonos industriales.

Planteamos el crecimiento del centro urbano hacia la Av. de Vallserrat y su límite con la calle Albers. La creación de: un Parque agrícola, un Mercado municipal, un Plan de itinerarios adaptados para personas discapacitadas, galerías subterráneas de servicios (agua, gas, electricidad, etc.) y aparcamientos.

Exponemos que los proyectos urbanos respeten las zonas de bosque y los barrios tengan fachadas paisajísticamente agradables desde todas sus vistas y que en Vallserrat, Ca n'Amat y barrios periféricos dispongan de suelo para el comercio, equipamientos y servicios públicos.

• **En calles y caminos planteamos:** Que las futuras calles tengan una anchura de hasta 34 m. para las avenidas y el resto de 24. Desarrollar un paseo urbano en el camino del cementerio. Unir la calle Carlos Vila de Vallserrat con el Camino del motor. En Can Bargalló, ampliar el puente sobre la riera. Medidas de mejora del camino de Can Bargalló a Martorell. Municipalizar y urbanizar el camino de Ca n'Amat a la estación del FGC. Plan de actuación de aceras con pendientes excesivas. Dotar a todas las vías de comunicación, como mínimo, con una calzada peatonal. Que se recepcione las obras públicas por medio de controles para que cumplan con la calidad y el proyecto.

• **En carreteras planteamos:** Desarrollo de la circunvalación de St. Esteve. Desviar la carretera de Martorell por el norte del Pou del Merli, para facilitar su integración vecinal. Desprogramar la carretera interna de La Beguda Alta. Que el trazado del 4º Cinturón pase por fuera del término municipal o que el paso por El Parany y Masía Bach se sotierre.

• **En ferrocarriles planteamos:** Cubrir las vías del tren frente al Campo de fútbol para hacer un parking estratégico. Gestionar que los ferrocarriles aumenten la frecuencia de paso. Colocar barreras acústicas en los cruces urbanos. Soterrar las nuevas líneas de ferrocarril aprobadas en el PTMB.

• **Medio Ambiente, pedimos:** Proteger la montaña de Can Doménech como Parque forestal. Aplicar la Ley Paisaje. Calificar como Parque Municipal "Roger Goulart" los jardines del Ayuntamiento y de las Cavas. Hacer entre Can Bargalló y El Maset un Plan de saneamiento de la ribera del río Anoia. Crear un Catálogo de las especies de árboles y arbustos aptos para las vías, parques y jardines. Concretar la implantación de energías limpias.

• **Industria y servicios.** Consideramos que Sant Esteve ha de mantener un equilibrio mínimo. Por ello el espacio total de los polígonos industriales ha de ocupar como máximo un tercio del territorio y no se debe autorizar industrias contaminantes y peligrosas a una distancia inferior a 2.000 metros de los barrios.

Se ha de controlar las radiaciones electromagnéticas, estableciendo los niveles máximos de emisión y las distancias de seguridad de antenas de telefonía móvil y líneas de alta tensión respecto a las viviendas, centros educativos y centros de la tercera edad. Es preciso establecer un Plan de plazos para el soterramiento o desplazamiento de las redes eléctricas de alta tensión.

• **Salud e higiene.** Proponemos implantar Galerías de servicio subterráneas para alcantarillado, agua, gas, electricidad, teléfono, telemáticas, etc. Soterrar en los nuevos barrios los contenedores de recogida de residuos. Plan de eliminación de pozos negros.

• **Centros de formación.** En este apartado se ha de prever espacios para ubicar un Centro Público de Formación Profesional y un Centro Municipal de Formación Ocupacional y de Ciclos Formativos.

• **Instalaciones culturales y deportivas.** Instamos a que en el camino de Can Prats se concrete la ubicación de ferias, fiestas, exposiciones y ocio nocturno. Y que todos los barrios

dispongan de espacios para el deporte, la cultura y el ocio.

• **Vivienda.** Consideramos indispensable que en los nuevos barrios se destine un 50% al menos para viviendas de protección oficial y un 50% de ellas serán de alquiler. Desarrollar un Plan de instalación de ascensores en viviendas que carecen de ellos.

• **Seguridad.** Es prioritario prever un Plan de acción en zonas inundables o de peligro de incendios. En Ca n'Amat se dará acceso a las dos áreas verdes de propiedad municipal existentes que están incomunicadas con las calles de su entorno.

• **Agricultura y fauna.** Proponemos que el espacio total calificado para la agricultura no sea inferior a la tercera parte del término municipal y fomentar los cultivos ecológicos, la agricultura local y su consumo, así como editar un catálogo de los productos de Sant Esteve.

• **Legalidad en el desarrollo del POUM.** Para no repetir la exclusión de las Entidades locales en la Comisión de Seguimiento del POUM (C.S.), como ha hecho el gobierno local incumpliendo la ley en la fase anterior de Avance, la Entesa a solicitado:

- La participación de todas las asociaciones en la comisión de seguimiento.

- Convocarles, entregándoles toda la documentación y deliberar sobre el POUM en mesas temáticas.

- Realizar actos públicos, participativos y de trabajo.

**Finalmente, creemos que la Generalitat ha de dictaminar si el POUM es compatible con el Plan Territorial Metropolitano.**

NOTA: Todas las Alegaciones registradas, sin resumir, las podéis encontrar en la página web de la Entesa: [www.entesaxes.org](http://www.entesaxes.org)

Junta de Govern de l'Entesa

