



Análisis de los Proyectos del Plan de Movilidad local, a realizar con los Fondos Estatales de Inversión contra la crisis y el paro

Desde el 1991 la ley obliga a los ayuntamientos a reservar unas partidas de sus Presupuestos para eliminar las barreras arquitectónicas, cosa que no se ha hecho en St. Esteve.

En el 2001 las personas de la Entesa presentaron un Plan local de movilidad y accesibilidad, el cual fue aprobado, pero el gobierno local lo dejó en el cajón. Posteriormente hemos ido presentando nuevas propuestas, rechazadas en su mayoría por el gobierno local.

Ahora 7 años después, gracias al Fondo Estatal de Inversión contra el paro, se hará alguna actuación.

Hasta la fecha el grupo de gobierno no ha presentado, como es de ley, estos proyectos al resto de grupos municipales del Ayuntamiento. La Entesa los ha solicitado tres veces y al final lo ha obtenido de la página Web del ayuntamiento, donde los han colocado ahora.

EN UN PRIMER ANÁLISIS HEMOS OBSERVADO LO SIGUIENTE:

- Su aplicación se hará en las calles situadas en el cuadrilátero de la Av. de Montserrat, la Chupa Chups, las calles del Alba y St. Joan, con un costo total de 1.186.000 euros.

Es decir los 6 proyectos costarán menos que el Muro de la Residencia.

- Las actuaciones se centran en: Construcción de calles con plataforma única (aceras y calzada al mismo nivel), la ampliación de algún ancho de acera y la construcción de diversos pasos peatonales sin barreras arquitectónicas. Las plataformas únicas eliminan aparcamientos, son un riesgo de entradas de aguas en las casas y no amplían los anchos de aceras.
- No prevén actuaciones en áreas sensibles y conflictivas de Vallserrat y Ca n'Amat, donde están ubicados centros sociales y comerciales, campos de futbol, centros educativos, así como rotondas, cruces y caminos de alta peligrosidad.
- No prevén la apertura de caminos o mejora de los existentes para unir con seguridad Ca n'Amat con Vallserrat, o de Vallserrat con Masía Bach, o de Masía Bach con El Parany, o la unión del Pou del Merli con Martorell, o de Can Bargalló con El Maset.

- No prevén actuaciones de pavimentación antideslizantes sobre aceras con excesiva pendiente.
- No prevén el acabado de la "acera incompleta" que une el Centro urbano y Ca n'Amat por la zona de la Residencia.
- No crean aparcamientos de proximidad y de futuro, para paliar los que ahora van a eliminar y las necesidades futuras.
- No corrigen las ilegalidades actuales de los aparcamientos para personas discapacitadas.
- No prolongarán la acera de la calle del Motor hasta el Parque Canals.
- No modificarán los "quitamiedos" en las vías urbanas, para mejorar la seguridad vial.
- No prevén la municipalización y mejora del camino que une Ca n'Amat con la Estación del ferrocarril.
- No prevén la mejora de acceso a la Deixalleria y a la zona comercial del Polígono industrial Sesrovires.
- Finalmente, el Plan no considera las necesidades al crecimiento inmediato que se derivarán por los planes urbanísticos aprobados por el ayuntamiento, para nuevos barrios con unas 2600 viviendas más.

LOS PROYECTOS CONTIENEN MEJORAS EXIGIDAS EN EL PASADO POR LA ENTESA Y NEGADAS POR EL GOBIERNO LOCAL, como por ejemplo:

- La corrección de los vados peatonales "mal adaptados" de la Isla peatonal, mal construidos en el pasado.
- La corrección de los anchos de acera de la Av. de Montserrat, calle St. Joan adyacente a los Jardinetes, así como de la calzada y aceras de la calle Gaudí.
- La construcción de Pasos peatonales sin barreras o bordillos.
- La no reubicación o eliminación de árboles prevista en una acera de la calle El Alba, colocando alternativamente enrejillados en sus brocales.