



Polígono de Can Margarit, Sabes por qué aprueban acceder a él por el camino más largo, congestionando la salida principal de Sant Esteve.

Pleno extraordinario del Ayuntamiento del 26-05-2010

Aprobación del Polígono. La Generalitat ha aprobado hace un mes la recalificación de terrenos para el desarrollo del nuevo Polígono industrial de Can Margarit, situado entre el Polígono industrial Anoia (donde se ubica el Mercadillo de los domingos) y el barrio de Can Bargalló (situado junto al río Anoia).

Modificación urgente de acceso al Polígono.

El alcalde convocó con urgencia un Pleno Extraordinario del ayuntamiento para aprobar el acceso al Polígono de Can Margarit desde la carretera de Martorell – Piera. El Pleno tuvo lugar a las 8 horas de la mañana del miércoles 24 de mayo.

En este el alcalde expuso la necesidad de que dicho polígono esté bien comunicado con la carretera de Martorell, argumentando que el vial principal de acceso al Polígono Anoia que conecta con el área de Can Margarit es insuficiente. Este es el vial por el cual se accede al Mercadillo de los domingos. Propuso y aprobó que el acceso se haga desde el cruce actual de la salida de Sant Esteve con la carretera de Martorell y desde aquí hacer una carretera entre el torrente de Can Bargalló y el polígono industrial Anoia hasta su conexión con el futuro Polígono industrial de Can Margarit.

Esta aprobación contó con los votos del grupo de gobierno y el de ERC, (no sabemos por qué, este grupo, últimamente vota afirmativamente en sintonía con el alcalde).

Conclusión. No entendíamos que quisieran hacer el acceso al polígono de Can Margarit, para mercancías y personal, por el lugar más lejano, respecto a la red viaria de carreteras principales como puede verse en las fotos adjuntas, creando al mismo tiempo con ello un problema grave al conjunto de vecinos de Sant Esteve, al congestionar con ese acceso industrial la salida más importante de la ciudad por la carretera de Martorell.

Pero al fin, el secreto escondido es el siguiente: Los terrenos que rodean ese cruce de acceso al polígono y a Sant Esteve son de la familia de un importante promotor local, que el alcalde se los recalifica en el POUM para hacer un área Comercial y acceder a otra zona Industrial de la misma familia en el sector de St. Llorenç de Hortons. El alcalde, con tal de favorecerle, no le importa crear problemas a la ciudadanía de Sant Esteve y a los futuros industriales y trabajadores del Polígono de Can Margarit.

Lamentamos que el alcalde no defienda los intereses de la mayoría de la población.

Explicación de las fotos aéreas adjuntas. En ellas se puede ver:

La red de carreteras más importantes que pasan por la zona y un Cuadro de análisis del sector de ubicación del Polígono industrial de Can Margarit con la explicación en tres gráficos de los accesos al mismo por la carretera de Martorell:

1. Este es el acceso al Polígono Anoia, dotado de un vial ancho por el cual se podría acceder con normalidad al futuro Polígono de Can Margarit.
2. Alternativa aprobada por el gobierno local. Como puede verse da una vuelta innecesaria para acceder al polígono al tiempo que congestiona el acceso al Centro Urbano de Sant Esteve.
3. La alternativa aprobada con la ubicación de una Zona Comercial y otra Industrial.

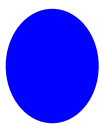
Vista aérea zona St. Esteve - Martorell carreteras y polígonos industriales



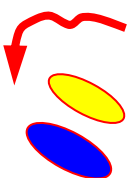
Cuadro análisis



1, 2, 3 Cuadros explicativos



Ubicación Polígono industrial Can Margarit



Recorrido de acceso por carretera de Martorell

**En amarillo la Zona Comercial, en el cruce carretera de Martorell con la de acceso a St. Esteve
y en azul la Zona Industrial, en el lado del término municipal de St. Llorenç d'Hotons**