



Los impactos negativos en Ca n'Amat, una agresión contra todos los vecinos de Sant Esteve

Si las administraciones responsables no actúan para reducirlos puede sumarse, al sector maloliente del “cuatro”, un scalextric de varias plantas con carreteras congestionadas ante un paisaje quebrado por las industrias.

Los impactos se concentran en la recta del “cuatro” y afectarán a todos.

- **Los actuales son:** los olores putrefactos de la cloaca que pasa por el Torrente de Can Noguera y el cuello de botella que suponen los accesos al barrio y al polígono industrial de Ca n'Estella.
- **Los futuros inmediatos,** la implantación del Centro Logístico de Mercadona que impactará por la eliminación de un amplio sector paisajístico verde y la congestión de 600 camiones por día que accederán a este centro por el vial principal de salida y entrada de Ca n'Amat.. Además, la Generalitat tiene previsto unir la carretera de Martorell - Capellades con el Cuarto cinturón y la Autovía del Llobregat por medio de una importante carretera que pasará exactamente por el vial que une los Polígonos industriales de Ca n'Estella y Ca n'Amat, por la recta del “cuatro” sobre el torrente de Can Noguera y la calle Montserrat, limítrofe con la empresa de maderas y el futuro centro de Mercadona.

¿Qué estamos haciendo ante ellos?

- La Entesa está siendo la única fuerza política de Sant Esteve que informa a los vecinos y actúa sobre las causas para dar soluciones.

Respecto a la cloaca de olores putrefactos del torrente de Can Noguera, la Entesa presentó en septiembre del 2006 una moción en el ayuntamiento y en la Generalitat para que la Agencia Catalana del Agua (ACA) conduzca las aguas negras por un colector y las depure, tal y como regulan las leyes, la moción fue aprobada por el Consistorio dando lugar a que la Generalitat elaborase un proyecto de solución a este problema. Actualmente el proyecto está aprobado por el ACA, pero la Generalitat no es ajena a la crisis económica por lo que no dispone de fondos para ejecutar las obras, por ello se ha hecho un ofrecimiento para que el ayuntamiento las haga y las pague, y el ACA las abonaría posteriormente en el plazo que se acuerde.



El asunto está ahora pendiente de respuesta.

En cuanto la implantación del Centro de Mercadona y la futura carretera adyacentes a Ca n'Amat.

La Entesa ha presentado primero una propuesta de actuación en el ayuntamiento de Sant Esteve y posteriormente el día 15 de abril ha registrado en el Ayuntamiento de Abrera un pliego de Alegaciones solicitando:

1. Que ante la eliminación oficialmente irreversible de un bosque de dicha zona, por estar calificada como industrial para construir las naves del centro de Mercadona, se coloque en todo su perímetro adyacente con Ca n'Amat una franja verde arboleda de al menos cinco metros de ancha para reducir su impacto negativo sobre el paisaje.
2. Que ante el acceso previsto de unos 600 camiones día, al centro de Mercadona, por la recta procedente de la Autovía hasta la entrada del mismo que estará situada a unos 35 metros de la rotonda pequeña del sector del “cuatro de Ca n'Amat, se modifique el proyecto y el acceso se haga por la esquina norte de Mercadona adyacente al futuro vial que les unirá con el Cuarto Cinturón.
3. Que se sotierre el sector de la carretera de unión del Cuarto cinturón y la Autovía con la carretera de Martorell - Capellades que pasará por la vía principal del “cuatro de Ca n'Amat” para reducir los impactos; paisajísticos, ruidos y vibraciones y mejorar la conexión actual de Sant Esteve en esa área de Ca n'Amat.



Si las administraciones responsables no actúan para reducir los impactos, puede sumarse al sector maloliente del “cuatro”, un scalextric de varias plantas con carreteras congestionadas ante un paisaje quebrado por las industrias.

Sant Esteve Sesrovires, 22 de abril del 2010