



**Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de maig del 2010**

REGISTRE D'ENTRADA DE DOCUMENTS			
<input checked="" type="checkbox"/> AJUNTAMENT	<input type="checkbox"/> PATRONAT	<input type="checkbox"/> CAGIEM	
 AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE SESROVIRES	DATA	NUMERO	
	10 MAIG 2010	4483	
	AREA DE TRAMIT	LLIURAT	CODI INTERN
	S'INFORMA A:	LLIURAT	

**Moció: Ampliació del Camí de Ca n'Amat per a millora de la seguretat.**

En l'última dècada el Camí de Ca n'Amat ha passat a ser una via de comunicació principal de Sant Esteve, utilitzada majoritàriament pels veïns i altres ciutadans de les poblacions més properes. El creixement urbà i industrial de les zones annexes del camí està accentuant la seva utilització, cosa que ja havia previst la Comissió d'Urbanisme de la Generalitat en les seves resolucions de data 19-05-2004 i 15-06-2005 en les quals va dictaminar la ampliació i millora de la seva accessibilitat, cosa que va ser acceptada per l'empresa imputada Diagonal 60 segons pla que adjuntem.

Fa uns anys es va fer l'ampliació del camí, executant-se en part ho resol't per la Comissió d'Urbanisme de la Generalitat al urbanitzar-se el tram que va des de Ca n'Amat al pont del ferrocarril, quedant pendent d'ampliar-se la resta fins al casc central urbà de Sant Esteve.

Aquests dies s'estan fent les obres del sector del camí que va del pont del ferrocarril al centre urbà, finançades pel Fons Estatal d'Inversió Local, segons hem pogut observar no s'amplia l'amplada del camí actual, el qual mesura 4,5 metres d'amplada, amb l'agreujant de que la vorada que s'està col·locant per fer una vorera de vianants, no sol manté la perillositat del camí per als automobilistes en aquesta zona sinó que l'accentua.

Considerant la necessitat de millorar l'accessibilitat del camí, tal com va dictaminar la Comissió d'Urbanisme de la Generalitat per millorar la seguretat del mateix.

Tenint en compte que aquest camí formarà part de la futura circumval·lació de Sant Esteve, per la qual cosa al final del tram d'uns 100 metres comptats des del pont del ferrocarril, està previst unir-ho a un pont que es farà sobre la riera de Ca n'Estella per a comunicar-lo amb la zona posterior de La Gleva, el sector dels Roques i la carretera d'entrada a Sant Esteve per Can Julià.

Observant que el tram del camí anteriorment urbanitzat té una amplada de calçada, sense la vorera, d'uns 7,5 metres i el tram actual en obres té una amplada de la calçada 4,5 metres, cosa que fa que en aquest "coll d'ampolla" la majoria de vehicles trepitgin la línia contínua pintada al centre del mateix, cosa que denuncia la perillositat del mateix especialment quan passen vehicles de tonatge mig, pales mecàniques, etc.

Partint de tot el que s'ha exposat la **Corporació Municipal en Ple de Sant Esteve Sesrovires Acorda:**

Modificar el Projecte de millora de la mobilitat i la seguretat viària del camí de connexió de Ca n'Amat amb el nucli urbà, actualment en fase d'obres, per a complir les resolucions de la Comissió d'Urbanisme de la Generalitat de data 19-05-2004 i 15-06-2005 pel que fa a l'ampliació de l'amplada de calçada del mateix per tal de millorar la seguretat de trànsit automobilístic.

Jordi Borrell Alonso  
Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, 10 de maig del 2010



**Moción de la Entesa per St. Esteve al Pleno  
Ordinario de la Corporación Municipal  
de St. Esteve Sesrovires de mayo del 2010**

---

**Moción: Ampliación del Camino de Ca n'Amat para mejora de la seguridad.**

En la última década el Camino de Ca n'Amat ha pasado a ser una vía de comunicación principal de Sant Esteve, utilizada mayoritariamente por los vecinos y otros ciudadanos de las poblaciones más próximas. El crecimiento urbano e industrial de las zonas anexas del camino está acentuando su utilización, cosa que ya había previsto la Comisión de Urbanismo de la Generalitat en sus resoluciones de fecha 19-05-2004 y 15-06-2005 en las cuales dictaminó la ampliación y mejora de su accesibilidad, cosa que fue aceptada por la empresa imputada Diagonal 60 según plano que adjuntamos.

Hace unos años se llevó a término la ampliación del camino, ejecutándose en parte lo resuelto por la Comisión de Urbanismo de la Generalitat al urbanizarse el tramo que va desde Ca n'Amat al puente del ferrocarril, quedando pendiente de ampliarse el resto hasta el casco central urbano de Sant Esteve.

Estos días se están haciendo las obras del sector del camino que va del puente del ferrocarril al centro urbano, financiadas por el Fondo Estatal de Inversión Local, según hemos podido observar no se amplía el ancho del camino actual, el cual mide 4,5 metros de anchura, con el agravante de que el bordillo que se está colocando para hacer una acera peatonal, no solo mantiene la peligrosidad del camino para los automovilistas en ésta zona sino que la acentúa.

Considerando la necesidad de mejorar la accesibilidad del camino, tal y como dictaminó la Comisión de Urbanismo de la Generalitat para mejorar la seguridad del mismo.

Teniendo en cuenta que éste camino formará parte de la futura circunvalación de Sant Esteve, por lo que al final del tramo de unos 100 metros contados desde el puente del ferrocarril, está previsto unirlo a un puente que se hará sobre la riera de Ca n'Estella para comunicarlo con la zona posterior de La Gleva, el sector de Les Roques y la carretera de entrada a Sant Esteve por Can Juliá.

Observando que el tramo del camino anteriormente urbanizado tiene una anchura de calzada, sin la acera, de unos 7,5 metros y el tramo actual en obras tiene una anchura de la calzada 4,5 metros, cosa que hace que en este "cuello de botella" la mayoría de vehículos pisen la línea continua pintada en el centro del mismo, lo que denuncia la peligrosidad del mismo especialmente cuando pasan vehículos de tonelaje medio, palas mecánicas, etc.

En base a todo lo expuesto la **Corporación Municipal en Pleno de Sant Esteve Sesrovires Acuerda:**

Modificar el Proyecto de mejora de la movilidad y la seguridad viaria del camino de conexión de Ca n'Amat con el núcleo urbano, actualmente en fase de obras, para cumplir las resoluciones de la Comisión de Urbanismo de la Generalitat de fecha 19-05-2004 i 15-06-2005 **respecto a la ampliación del ancho de calzada del mismo**, con el fin de mejorar la seguridad de tránsito automovilístico.

Jordi Borrell Alonso  
Portavoz del Grupo de la Entesa per Sant Esteve

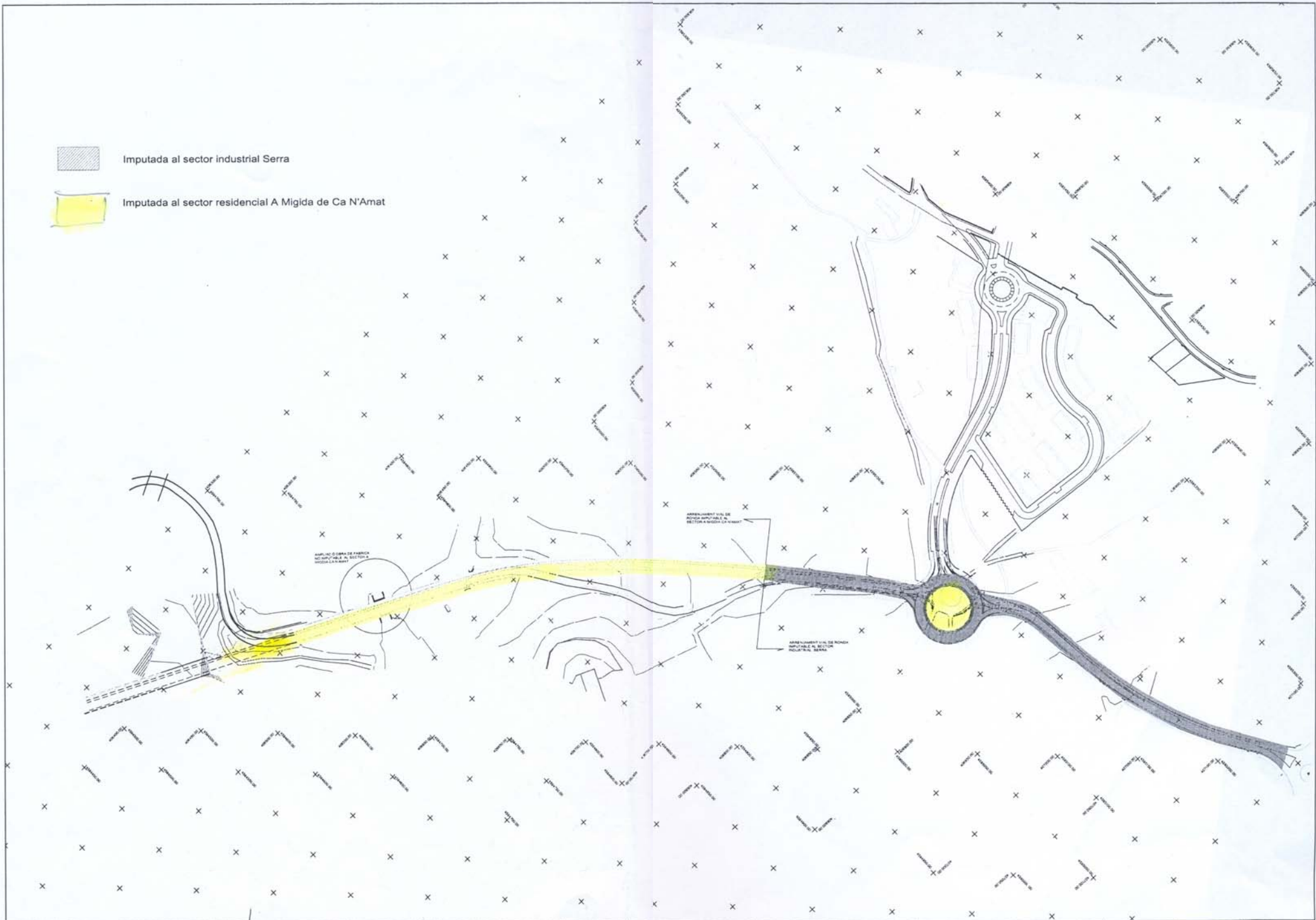
Sant Esteve Sesrovires, 10 de mayo del 2010



Imputada al sector industrial Serra



Imputada al sector residencial A Migida de Ca N'Amat



DIAGONAL 60, S.A.

*[Handwritten signature]*

L'ENCOMENYER AUTORA DEL PROJECTE  
DOMINGO MONSERBAT I PITARCH  
COL·LEGIAT N. 10.226

L'EMPRESA CONSULTORA

TCC

PLA PARCIAL URBANÍSTIC DEL SECTOR A MIGIDA DE CA N'AMAT  
TEXT DESPRÉS QUE HANGLI LES PRESCRIPCIONS  
DE L'ORDRE DE LA COMISSIÓ TERRITORIAL D'URBANISME  
DE BARCELONA DE DATA 5 DE JUNY DE 2005

ESCALA  
1:1000  
ORIGINALS



TÍTOL PLANOL  
ARREJAMENT DEL VIAL DE CONNEIXO ENTRE  
LA BV 2283 I LA N11  
PLANTA GENERAL IMPUTACIÓ PER SECTORS

SEP  
0533CTRA-7-PI1

DATA  
SEPT-2005

PLANOL N.º  
C.4  
FULL 1... DE 1...