



## Sr. Alcalde, adjuntamos 18 temas de Sant Esteve a los que esperamos contestación antes de las Elecciones del 22 de mayo

**Preámbulo:** En el Pleno de la Corporación municipal del 6-04-2011 presentamos una relación de Ruegos y Preguntas a las cuales Uds. no dieron contestación, dejándolas pendientes para el siguiente Pleno ordinario, cosa que probablemente no tenga lugar dado que las Elecciones municipales son el 22-05-2011. Dada la importancia de los asuntos planteados se los remitimos en ésta instancia para que hagan las gestiones que procedan en cada caso y nos contesten a la mayor brevedad.

### EXPOSICIÓN DE TEMAS A LOS QUE ESPERAMOS RESPUESTA:

1. Los barrios colindantes con las vías del ferrocarril (Vinya de La Passada, Av. Montserrat y Vallserrat), han visto incrementadas las molestias recibidas por los ruidos y vibraciones, cada vez que pasa el tren, debido al desgaste y deformación superficial de los raíles por la fricción metálica con las ruedas de los vagones del mismo. Rogamos que insten a FGC para que se hagan los mantenimientos necesarios con mayor frecuencia.
2. Hace unos días nos hemos enterado en la calle que Uds. han contratado una empresa privada de seguridad para que vigile el edificio del ayuntamiento, cosa que consideramos desproporcionada a tenor de que además de estar el ayuntamiento en crisis económica, el edificio alberga toda la documentación fundamental y oficial de la gestión municipal, sobre la cual entendemos que no debería ponerse bajo la vigilancia o tutela de una empresa privada. Por ello queremos saber:
  - ¿Qué problemas han existido para que Uds. hayan decidido tomar esa medida?
  - ¿Por qué la policía local no puede vigilar o controlar el edificio, donde además está albergada?
  - ¿Por qué consideran que una empresa privada vigilará mejor el ayuntamiento que la policía local?
  - ¿En que sesión de la junta de gobierno han tomado esa decisión?
  - ¿Cómo se llama la empresa contratada?
3. El paso peatonal del Paseo de las Oliveras, situado frente a la pérgola, comunica sobre un sector de la acera del otro lado de la calle totalmente inaccesible con las condiciones de abandono y barreras arquitectónicas del terreno. Rogamos que se mejore la accesibilidad de ese sector de unión con los pasos peatonales.
4. Hace meses les comunicamos en otro pleno de esta Corporación que en la calle Comerç del Polígon industrial Anoia había unos sacos abandonados de escombros que impiden el paso por dicha acera. Rogamos que se retiren.
5. ¿Han gestionado la posibilidad de sustituir los contenedores de recogida selectiva actuales por otros con apertura por medio de un pedal, lo cual mejora el acceso y la higiene?
6. ¿Por qué cuando hacen actos institucionales, como Ayuntamiento, no se acuerdan con los portavoces de los grupos municipales o se pone en conocimiento de los mismos. Consideran Uds. que los regidores de los grupos que no están en el gobierno nos tengamos que enterar de ello por la gente de la calle, como ha sido el caso del acto Comida Coloquio celebrada el 22 de marzo sobre "El papel de las administraciones y de las empresas en la recuperación económica" impartido por el Sr. Joan Majó Cruzate, exministro de Industria y de Energía.
7. ¿Cuántos vecinos de Can Bargalló, se han acogido a las ayudas del convenio entre Ayuntamiento e INCASOL?
  - ¿A cuántos se le han concedido, o tienen previsto de conceder?
  - ¿Se ha procedido a solicitar al INCASOL el cambio de la finalidad del crédito concedido?, para proceder de acuerdo con la carta enviada a los vecinos de Can Bargalló, a canjearlo por la futura ayuda que los vecinos recibirán del propietario de de un sector de terrenos anexos al barrio, donde el nuevo POUM prevé que se hagan 55 casas pareadas.
8. Hemos observado que los tornillos de fijación de la estructura metálica del Edificio Forum se están corroyendo. ¿Hay algún Plan de protección de las zonas metálica, en tanto pasa el tiempo y se toma una decisión sobre éste edificio? Rogamos que para evitar males mayores se revisen y protejan toda la tornillería de fijación de la estructura metálica del Forum.

- 
9. Hemos observado que faltan barandillas de seguridad en los tramos de escaleras que salen del Parking del Pabellón al pasaje situado entre los bloques de viviendas de la Av. de Montserrat. ¿Por qué no se colocan?
  10. En el punto 7.4 de la sesión de la Junta de gobierno local del 9-11-2010 se acordó hacer determinadas gestiones acerca de las instalaciones eléctricas aéreas de Can Bargalló Antiguo. ¿Cómo están las gestiones ya que las instalaciones siguen en estado precario y con problemas para la seguridad?
  11. A través de diversas actas de las sesiones de la Junta de Gobierno Local hemos observado el conflicto, las gestiones y las contradicciones acerca de la legalidad del sector territorial de Sant Esteve utilizado por el restaurante de Can Vidal de la Beguda Baja. ¿En que punto se encuentra la legalización de ese terreno utilizado como aparcamiento?
  12. En el punto 8.11 de la sesión de la Junta de Gobierno local del 26-10-2010 se hace referencia a los movimientos de tierras denunciados por SEAT en el sector del torrente de Can Noguera. ¿Se ha legalizado con permisos administrativos?
  13. En el punto 7.1 de la sesión de la Junta de gobierno local del 5-10-2010 acordaron solicitar un préstamo de 1,48 millones de euros a BANESTO para finalizar las obras del Forum. ¿Qué gestiones hicieron y cual fue el resultado?
  14. Asimismo, en el punto 8.30 de la Junta de Gobierno local del 23-11-2010, acordaron gestionar el montaje y alquiler de una grúa, para la continuidad de las obras del Forum, por un importe de 1.080 euros mensuales. ¿Cuál es la situación de este tema?
  15. Hace unos años se contrató una empresa para desarrollar un Plan Estratégico de Sant Esteve, tras sus trabajos iniciales, no han vuelto a dar información sobre sus trabajos, por ello queremos saber: ¿Qué trabajos ha realizado? ¿Por qué no informan de los trabajos a los vecinos y a los grupos municipales? Si no continúan este proyecto quisiéramos saber las causas y por qué no se ha informado sobre ello? ¿Cuánto ha costado?
  16. Hace unos 13 meses expusimos que podía ser ilegal o al menos irregular la dedicación de una partida de

Fondos públicos estatales para el empleo para urbanizar en esa fecha, el sector pendiente del camino de Ca n'Amat que va del puente del ferrocarril con el centro urbano, ya que por acuerdo de la Comisión de Urbanismo de la Generalitat lo debía pagar la empresa Diagonal 60.

Por ello Uds. nos amenazaron de llevarnos a los tribunales, pero ante diversas preguntas que les hemos ido haciendo en sucesivos plenos de esta Corporación hemos comprobado, por las contestaciones que nos han dado Uds., que ni la Junta de Gobierno Local ni el Pleno de la Corporación, únicos organismos para tomar acuerdos, han decidido dicha permuta o acuerdos que avalen jurídicamente el pago con dinero público de lo que una empresa privada tiene imputado hacer. Además, Uds. nunca han comunicado a la Comisión de Urbanismo de la Generalitat los hechos relacionados, lo que supone saltarse los acuerdos de dicho organismo de Catalunya.

Si todo ello lo hubiéramos hecho nosotros, seguro que Uds. nos habrían denunciado pero, ante todo ello que consideran mejor ¿que intervenga la Fiscalía o que Uds. repongan la legalidad?

17. Finaliza la legislatura municipal y no nos han contestado a las preguntas hechas y reiteradas desde hace 15 meses sobre Bienestar Social, las cuales según ley tenían un plazo de un mes para hacerlo. Uds. sabrán lo que quieren esconder, nosotros seguimos esperando las respuestas.
18. Hemos observado que se han iniciado las obras de mejora de las calles de Masía Bach, pero ¿se va a sustituir solo la capa superior del asfaltado o se va a actuar también sobre el material de la base que sustenta el firme de la calle? Según nuestra información la causa de que se rompan las calles la tiene un componente del material de la base el cual reacciona en función de la temperatura levantando y agrietando las calles.

Sant Esteve Sesrovires, 8 de abril del 2011



Jordi Borrell Alonso,  
Portavoz del grupo municipal de la Entesa

---