

13 SET. 2007

Núm. 6395



Ruegos y Preguntas de la Entesa per St. Esteve, presentados por los regidores M<sup>a</sup> Angels Ríos Echeverría y Francisco Pradas González, al Pleno Ordinario de la Corporación Municipal de septiembre del 2007.

1. El 14-09-2005 la Corporación Municipal aprobó las contribuciones especiales para la obra de pavimentación de las aceras del primer polígono de Vallserat, obra que se ha llevado a cabo durante el primer semestre de este año.

Desde la Entesa hemos hecho un seguimiento de la misma y hemos observado que han quedado numerosos sectores de aceras sin pavimentar, que en concreto son los siguientes:

- Calle Carrilet, los correspondientes a los números: 7, 20 y 34.
- Av. de Vallserat, los de los nº: 5, 42 y 44.
- Mirador de Montserrat, nº: 11, 13, 17, 19, 14 y área del Transformador.
- Mimososa, nº: 4 y 14.
- Sector L; parcelas sin edificar.
- Geranis, nº: 15 y 18.
- Esports, acera del Campo de Fútbol.
- Eucaliptos, nº: 1, 23, 25, 35 y 37.
- Constitución, nº: 16 y 20.
- Llorer, nº: 6, 8, 10, 11, 13, 15, 17 y 27.
- Albers, nº: 26, 28 y 30.
- Arc, nº: 16, 24 y 28.
- Gessami, nº: 4.
- Escolles, nº: 1, 9, 21 y todos los números pares por obras de remodelación calle.
- Final Ignaci Mas, sector del deposito de agua potable.

De todos estos sectores sin pavimentación de la acera, consideramos que están justificados aquellos que corresponden con parcelas en las que se están construyendo o modificando la vivienda, tal es el caso de las calles:

Mimososa nº: 14, Constitución nº: 16 y 20, Llorer nº: 15 y 17, Albers nº: 26, Gessami nº: 4, Escolles nº: 21 y los números pares de esta calle por remodelación de la misma.

¿Qué razones hay para que no se hayan pavimentado el resto de los sectores de aceras relacionados? y ¿cuando se van a pavimentar con el fin de eliminar las barreas arquitectónicas que suponen en la práctica ?

2. En estas fechas se está llevando a cabo la remodelación urbanística de la calle "Les Escolles", en diversas ocasiones hemos denunciado el peligro que supone la falta de vallado de protección de la vía del ferrocarril, dada su proximidad con esta calle y más aun por la apertura del nuevo centro de enseñanza. Por

todo ello quisiéramos saber si se colocará una valla de protección para impedir el acceso a la vía o caída a la misma por el talud adyacente al puente de la Av. de Vallserat y sino está previsto ¿por qué no aprovechan el momento de las obras para hacerlo?


3. Los pasos peatonales de los Jardines de la Vinya de La Passada, del sector colindante con las primeras casas de la Av. de Montserrat y la Av. de Francesc Maciá, tienen una pendiente muy pronunciada y están exentos de bocas de recogida de aguas pluviales, lo cual provoca reiteradamente los días de lluvia que las aguas arrastren sus tierras hacia la parte posterior de las casas de Francesc Maciá, hasta el extremo de inundar sus patios. Rogamos se estudie este problema para evitar las incomodidades y daños que causan a las viviendas.
4. En marzo del 2006 tuvo lugar el accidente que ocasionó la caída de la red eléctrica de media tensión que pasa por la calle Ebro de Ca n' Amat. En dicha fecha puntualizaron Uds. De que había ya un acuerdo para soterrar dicha línea eléctrica. Dado el tiempo que ha pasado quisiéramos saber por qué no está soterrada aun dicha línea eléctrica y cuando se hará.
5. El sector de jardines situado entre el Paseo de las Oliveras y la calle del Motor está muy degradado, ¿cuándo se acometerá una mejora de su entorno y sus plantas?
6. En su día este ayuntamiento acordó desarrollar un Plan para enrejillar los brocales de los árboles situados en aceras cuya anchura comprometen el paso peatonal. Siguiendo dicha directriz hemos observado, entre otras, que los brocales de los árboles situados en la calle Escola Nova tiene enrejillados los situados en la acera del colegio "La Roureda", pero la otra acera, que es mucho más estrecha no se ha enrejillado. Considerando que la acera colindante con el Parking es muy estrecha y los brocales de sus árboles afecta a la seguridad del paso peatonal quisiéramos saber si a corto plazo han previsto enrejillarla.
7. Los sectores de la calle "Eucaliptus" que va desde su inicio hasta la calle "El Arc", y el de la calle "Constitució" situado a la altura de la calle "Eucaliptus", tienen su pavimentación muy degradada, ¿Cuándo serán asfaltados?

8. En la acera de la salida principal del Instituto hay un sector del pavimento hundido y otro con unos salientes de hierros, con forma de “dobles tes”, cortados. Rogamos que se corrijan estos déficits dado los problemas o accidentes que provocan.
  9. Dado el cambio de legislatura y la elección del nuevo alcalde, quisiéramos saber si el grupo de gobierno va a encargar la realización de una Auditoria de cuentas durante el presente año, si no fuera así rogamos que se lleve a cabo.
  10. El sector del camino del motor que va desde la calle “St. Joan” hasta el parque Canals, dispone solo de un tramo de acera hasta la mitad de su recorrido. Dada la cantidad de personas que se desplazan andando al parque, quisiéramos saber ¿por qué no se amplía el recorrido de la acera hasta el acceso del parque Canals?
  11. Los tableros municipales de información ciudadana que existen en Sant Esteve son insuficientes, además en los últimos tiempos de han suprimido los que estaban situados en el acceso a la Estación del ferrocarril y en la calle St. Joan, frente a El Casino. Rogamos que se repongan los que han sido eliminados, se potencie con mayor cantidad los barrios que ya disponen de ellos y se instalen en los barrios periféricos de Can Prats, Can Bargalló, Pou del Merli y La Beguda Alta.
  12. En el cruce de salida de Sant Esteve con la carretera B-224, al incorporarse con el coche hacia la izquierda, dirección Martorell, la visibilidad es casi nula debido a que se ha puesto un parapeto de plástico verde para señalar a los que vienen de Martorell el desvío hacia Sant Esteve. Esta señal impide la visibilidad a los automovilistas que saliendo de Sant Esteve, no pueden ver correctamente si vienen coches por su izquierda. Rogamos se ponga este problema en conocimiento de la Dirección General de Carreteras àra que sea solucionado.
  13. En el Polígono industrial Sesrovires, siguiendo la flecha hacia la deixalleria, en la calle en donde ésta se encuentra y unos metros antes de llegar, el asfaltado es nefasto, esta vía está degradada y llena de agujeros. Rogamos que no se espere a la urbanización global de este Polígono y se arregle adecuadamente esta calle ya que afecta seriamente a la accesibilidad de los vecinos que van a la deixalleria.
  14. En la deixalleria hay un bidón para depositar el aceite vegetal, el cual está como escondido, sucio y rodeado de botellas vacías de plástico, hay que ponerse casi de puntillas para vaciar la botella de aceite correctamente y no mancharte. Rogamos se revise este asunto para darle solución.
  15. ¿Tienen previsto hacer campañas específicas para el reciclaje del aceite de consumo doméstico a través de los colegio de primaria? Ya que este es un buen medio para hacer una labor pedagógica, de futuro, entre los escolares y sus familias.
  16. Los cables de los tendidos eléctricos aéreos de baja tensión y los de la telefonía fija situados en determinadas áreas de Sant Esteve dan una imagen anacrónica del pueblo, además de ser fuente de incidentes contra la seguridad de los bienes y las personas. Podemos destacar entre ellos los situados en:
    - Calle Joan Mateu y adyacentes, Bon Repós, Jardinets y St. Joan.
    - El barrio de La Coma.
    - Paseo de las Oliveras.
    - Paseo de la Estación.
- ¿Cuándo serán soterrados para eliminar los riesgos sobre la seguridad?

St. Esteve Sesrovires, septiembre del 2007



M. Àngels Ríos



Francisco Pradas