

- 7 MAIG 2008

Núm. 3343



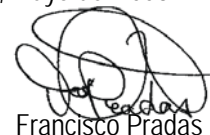
Ruegos y Preguntas de la Entesa per St. Esteve, presentados por los regidores M^a Àngels Ríos Echeverría y Francisco Pradas González, al Pleno Ordinario de la Corporación Municipal de mayo del 2008.

1. En la ruta verde hemos observado la existencia desde hace muchos meses, quizás años, de una salida importante de agua, no sabemos si procede de la red del agua potable o es un manantial. El agua sale por el talud izquierdo del torrente, a unos 975 metros del origen de la ruta, encharcando unos 110 metros de la superficie del camino, hasta la proximidad del inicio del camino inclinado que sube por el margen derecho del torrente hasta el puente de la Av. de Vallserat. ¿Conocen Uds. esta fuga o salida de aguas? Para evitar perdidas de agua, rogamos se analice si la fuga es de la red del agua potable y en todo caso se derive dicha salida hacia la conducción existente de las aguas pluviales o superficiales.
2. ¿Para cuando está prevista la finalización del parking del Colegio "Vinya del Sastret? Rogamos se acelere su urbanización en lo máximo posible, ya que los días de lluvia es impracticable.
3. Con la publicación en El Sesrovirenc de la futura ampliación del Cementerio, diversos vecinos de los barrios más próximos al mismo nos han preguntado por qué no se cambia su emplazamiento. Considerando que en un futuro próximo, entre el Cementerio y los barrios de La Gleva y Bon Repós, se ha de desarrollar la urbanización del Sector Les Roques, cosa que hará que aumente la proximidad urbana al mismo, quisiéramos saber ¿por qué no se estudia el desplazamiento del cementerio o la ubicación más alejada de uno nuevo, manteniendo el actual a precario durante unos 25 años?
4. Las aceras son el medio fundamental para desplazamiento a pié de las personas, por lo que han de ser practicables y seguras. El sector de la acera existente delante de la oficina de la policía se modificó para eliminar el escalón de acceso al otro lado de la calle, pero la modificación fue nefasta ya que creó dos escalones laterales, que sumado a la estrechez de la misma, en ese punto, la hace extremadamente peligrosa. Rogamos se modifique dicho acceso de la acera, para aumentar la seguridad de los que caminan por la misma sin tener que cruzar la calle.
5. La plaza situada en el Pasaje de La Gleva, con accesos por escaleras desde las calles Martorell y Lluís Companys, es impracticable para las familias que quieren ir a la misma con los niños pequeños en sillas de ruedas, además de ser de imposible acceso para las personas discapacitadas. ¿Por qué no se estudia la posibilidad de hacer una rampa de acceso a la misma desde la calle Martorell?
6. En La Gleva hay los terrenos municipales, inicialmente previstos para hacer un parking, entre la calle El Alba y Lluís Companys; ¿por qué no se estudia hacer un edificio básico y funcional para ubicar los vehículos municipales y el centro logístico de la Brigada Municipal? y mientras tanto ¿por qué no se utiliza dicho solar para aparcamiento de vehículos municipales?
7. El sector de la calle El Alba, coincidente con la parte posterior del ayuntamiento, resulta peligroso para el cruce de vehículos dada su estrechez, ¿por qué no se estudia una alternativa que mejore la seguridad y que sea compatible con el aparcamiento y el tránsito rodado?
8. Desde la reordenación de paso de las calles de Vallserat y la colocación de pasos peatonales elevados en este barrio, las calles Josep M^a Segarra y Montserrat Roig han experimentado un importante incremento de tránsito, además de alta velocidad lo cual ha llevado a una mayor inseguridad vecinal. El stop del punto de unión de la calle Montserrat Roig con J. M^a Segarra, sobre una pendiente descendente de 45° y sin apenas visibilidad por los vehículos aparcados y los contenedores hace que este cruce se haya convertido en extremadamente peligroso. Rogamos que se estudien estos problemas para mejorar la seguridad vecinal.

St. Esteve Sesrovires, mayo del 2008



M^a. Àngels Ríos



Francisco Pradas