



Precs i Preguntes de l'Entesa per St. Esteve, presentats pels regidors  
M<sup>a</sup> Àngels Ríos Echeverría i Francisco Pradas González, al Ple Ordinari  
de la Corporació Municipal de novembre del 2008.

---

1. A l'apartat 8 dels Precs i Preguntes del Ple de la Corporació Municipal del 29-05-08, vam proposar que es fes un estudi:
    - a) Per a controlar la velocitat dels vehicles que circulen pels carrers de Vallserrat, Joan de Segarra i Montserrat Roig, ja que aquests carrers, són utilitzats cada vegada amb major freqüència, per vehicles que desplaçant-se des de "El Pi" en direcció al centre urbà, volen evitar el pas de vianants elevat que existeix en l'Av. Vallserrat, en aquest tram, i així poder circular a major velocitat.
    - b) De l'encreuament format per aquests mateixos carrers, Josep M<sup>a</sup> de Segarra i Montserrat Roig, ja que el STOP situat en aquesta última es troba en un tram amb una pendent molt pronunciada i amb molt poca visibilitat, degut a la desafortunada ubicació tant dels contenidors d'escombraries com dels vehicles estacionats al carrer Josep Maria de Segarra.

S'ha realitzat ja l'estudi? Si és així, poden donar-nos una còpia del resultat?
  2. Als anys que porta de funcionament de la Xarxa Sense Fils a Sant Esteve, s'ha realitzat algun tipus de seguiment o auditoria referent a: Grau d'implantació del sistema, nombre d'abonats, estadístiques de velocitat de transferència de dades, mapa de cobertura i nivell de satisfacció dels usuaris? Existeixen àrees públiques de connexió gratuïta? Si és així, podrien donar-nos una còpia dels resultats obtinguts?
  3. A l'apartat núm. 3 dels Precs i Preguntes del Ple de la Corporació Municipal de 1-10-2008, referit a la sol·licitud de l'Entesa sobre l'absorció per l'urbanitzadora Masia Bach-Camp de Golf, del camí públic de Sant Esteve a La Beguda amb un accés per l'Av. de Vallserrat, li varem preguntar:

Com estava el tema i que pensaven fer davant l'esmentada absorció del camí per part de la urbanitzadora? Contestant l'alcalde que "com s'havia fet un nou vial sobre el camí no corresponia fer res".

Sr. Alcalde, segons la legislació, ningú pot fer obres a un terreny que no és de la seva propietat, sense permís o acord previ amb el propietari. Per això tornem a preguntar-li que farà vostè oficialment a nivell administratiu front a l'urbanitzadora Masia Bach, que ha fet obres sense permís al camí públic de Sant Esteve a La Beguda, per restituir la legalitat i no caure en la prevaricació?
  4. A la vorera de l'Av. de Montserrat, corresponent als seus números parells, que és la més transitada de Sant Esteve. Hem observat les següents barreres arquitectòniques, que afecten a la seguretat de les persones:
    - Brocals o forats, per l'al·lotjament d'arbres, buits des de fa anys, existint un esglaó o desnivell.
    - Tapa de xarxa de serveis enfonsada fins a 5 cm., situada entre els números 2 i 4, (zona recollida escombraries).
    - Tapa de xarxa de serveis enfonsada davant el núm. 6.
    - Tapa de xarxa de serveis enfonsada davant el núm. 8.
    - Ferm del paviment enfonsat davant el núm. 10, (on està situada la Biblioteca).
    - Falta de paviment en zona d'unió dels accessos a les vivendes del núm. 12.
    - Tapa de xarxa de serveis enfonsada davant del Supermercat Suma.
    - Tapa de xarxa de serveis enfonsada a la cantonada del col·legi "La Roureda".

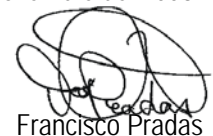
Pel bé de tots els veïns, preguem eliminin aquestes barreres arquitectòniques.
  5. Així mateix, entre l'Av. de Montserrat núm. 78 i el pont del ferrocarril hi ha una tanca de protecció del talús molt degradada i perillosa, preguem sigui substituïda.
  6. A la vorera de l'Av. de Montserrat cantonada amb Passeig de l'Estació, costat jardins, queda un pas de vianants estret, excessivament inclinat i molt difícil. Preguem que es modifiqui aquesta vorera per fer segura la seva accessibilitat, eixamplant-la a uns 3 metres i construint una rampa des de la cantonada amb una longitud d'uns 25 metres.
  7. En l'Av. Josep Llobet, la vorera del costat de l'Institut, està envaïda per una abundant vegetació que surt a través de la tanca metàl·lica, reduint l'espai de pas dels vianants. Preguem s'elimini la vegetació.
  8. Els veïns del Carrer Anselm Clavé ens han informat d'un conjunt de problemes detectats al seu carrer i que considerem haurien de resoldre's:
    - a) Degradació dels cables i fanals de la xarxa pública d'enllumenat. Preguem que l'esmentada xarxa i fanals siguin substituïdes.
-

- b) Estès elèctric aeri perillós per les vivendes dels números 16 i 18, degut a la proximitat dels cables i les connexions als balcons d'aquests edificis. Tant mateix, la estètica es obsoleta i inadequada. Preguem que per motius de seguretat ciutadana l'ajuntament es dirigeixi a la companyia elèctrica perquè corregeixi aquesta anomalia.
- c) Ubicació problemàtica dels contenidors d'escombraries, al estar situats molt a prop de les vivendes, a l'estiu, produeixen males olors i provoquen deficiències d'higiene a la zona. Tant mateix, al punt on es troben, la vorera es molt estreta i bloquegen el pas de vianants. Preguem que s'estudii la possibilitat de fer una plataforma d'obra sobre la zona enjardinada de la Plaça de la Vila, (annexa al carrer) per situar allà els contenidors de residus i així, millorar la higiene i accessibilitat d'aquest carrer.
- d) A la rotonda interior del carrer, hi ha una alzina surera que fa anys no se li ha tret el suro. Preguem que per tal de no asfixiar l'arbre es faci la corresponent extracció del suro en el mes d'agost vinent, que és l'època més adient per fer-ho en aquest tipus d'arbres.
9. Els veïns del Carrer Ponent ens han informat de la degradació dels cables i fanals de la xarxa pública d'enllumenat al seu carrer. Hem comprovat l'estat de la instal·lació i preguem que siguin substituïts els fanals i la xarxa.
10. La zona de jocs infantils situada als jardins de la Vinya de La Passada està inundada per excrements dels gossos que passegen per ella. Preguem que al menys es tanqui l'àrea de jocs per evitar l'entrada canina, en benefici de la salut i higiene infantil.
11. A la unió de la rotonda del sector Mig dia de Ca n'Amat amb l'Av. de Sant Esteve, es produeixen amb freqüència conats d'accidents de circulació per problemes de visibilitat i configuració de la unió. Preguem que per motius de seguretat es revisi la zona esmentada.
12. La vorera que va des del Casino fins al carrer dels Jardinetes, quan aquesta s'estreta, suposa un perill per a les persones, per la seva escassa amplada i per l'abundant vegetació dels jardins que fa que tinguis de baixar o ajupir-te per passar. Preguem s'eliminin aquests problemes.
13. Cada vegada que plou amb força les aigües arrosseguen terra, pedres i caques de gos pels jardins del Passeig de les Oliveres cap al carrer Camí del motor, quedant aquest en una situació deplorable. Preguem que per millorar la seguretat vial i sanitària, així com el medi ambient, es revisi la recollida d'aigües pluvials d'aquesta zona modificant la vorera dels jardins situada davant de les obres de l'edifici "Fòrum Jove"
14. Els veïns de l'entorn del Casino ens han fet arribar les següents queixes les quals preguem es li donin solució:
- Que es vigili i controli l'aldarull provinent de l'esmenta't bar (El Casino), especialment els caps de setmana i l'estiu.
  - Que no es permeti fumar a l'interior del bar del Casino ja que la normativa lo prohibeix.
  - Que no es permeti mantenir les finestres de l'edifici obertes després de les 10 de la nit ja que per elles es transmeten música i sorolls interns de tota mena.
  - Que també es controli a partir de les 10 de la nit els sorolls procedents de la terrassa externa que envaeixen al veïnat.
  - Que es prenguin mesures i es donin alternatives els caps de setmana per evitar els abocaments de vidres i deixalles de tota mena vagin a parar al carrer, com és el cas del Camí del Motor.
15. Segons la nostra informació, la Comunitat de propietaris del Parany té interès a arribar a un acord amb l'ajuntament perquè el barri deixi de ser una promoció privada i els seus espais, (carrers, plaça, jardins i zones verdes, etc.) passin al domini públic. Ha Tingut l'ajuntament alguna reunió amb la Comunitat de propietaris del Parany per a portar a terme el traspàs d'aquest barri al domini públic? Si hi ha hagut contactes, com va el tema i quina posició manté al respecte el grup de govern?

St. Esteve Sesrovires, novembre del 2008



M.ª. Angels Rios



Francisco Pradas



Ruegos y Preguntas de la Entesa per St. Esteve, presentados por los regidores M<sup>a</sup> Àngels Ríos Echeverría y Francisco Pradas González, al Pleno Ordinario de la Corporación Municipal de noviembre del 2008.

---

1. En el apartado 8 de los Ruegos y Preguntas del Pleno de la Corporación Municipal del 29-05-08, propusimos que se hiciera un estudio:

- Para controlar la velocidad de los vehículos que circulan por las calles de Vallserrat, Joan de Segarra y Montserrat Roig, ya que estas calles, son utilizadas cada vez con mayor frecuencia, por vehículos que desplazándose desde "El Pi" en dirección al centro urbano, quieren evitar el paso peatonal elevado que existe en la Av. Vallserrat, en ese tramo, y así poder circular a mayor velocidad.

- Y del cruce formado por estas mismas calles, Josep M<sup>a</sup> de Segarra y Montserrat Roig, ya que el STOP situado en esta última se encuentra en un tramo con una pendiente muy pronunciada y con muy poca visibilidad, debido a la desafortunada ubicación de los contenedores de basura y el estacionamiento de vehículos en la calle Josep Maria de Segarra.

¿Se ha realizado ya el estudio? Si es así, ¿pueden darnos una copia del resultado?

2. En los años que lleva de funcionamiento de la "Xarxa Sense Fils en Sant Esteve" ¿se ha realizado algún tipo de seguimiento o auditoria referente a: Grado de implantación del sistema, número de abonados, estadísticas de velocidad de transferencia de datos, mapa de cobertura y nivel de satisfacción de los usuarios? ¿Existen áreas públicas de conexión gratuita? Si es así, ¿podrían darnos una copia de los resultados obtenidos?

3. En el apartado nº 3 de los Ruegos y Preguntas del Pleno de la Corporación Municipal del 1-10-2008, referido a la solicitud de la Entesa sobre la absorción por la urbanizadora Masía Bach-Campo de Golf, del camino público de Sant Esteve a La Beguda con un acceso por la Av. de Vallserrat, le preguntamos:

¿Como estaba el tema y que pensaban hacer ante dicha absorción del camino por parte de la urbanizadora? Contestando el alcalde que "como se había hecho un nuevo vial sobre el camino no correspondía hacer nada".

Sr. Alcalde, según la legislación, nadie puede obrar en un terreno que no es de su propiedad, sin permiso o acuerdo previo, por ello volvemos a preguntarle ¿que va a hacer Ud. oficialmente a nivel administrativo, frente a la Urbanizadora Masía Bach que ha obrado sin permiso sobre el camino público de Sant Esteve a La

Beguda para restituir la legalidad y no caer en la prevaricación?

4. En la acera de la Av. de Montserrat, correspondiente a sus números pares, la cual es la más transitada de Sant Esteve, hemos observado las siguientes barreras arquitectónicas que afectan a la seguridad de las personas:

- Brocales o agujeros para alojamiento árboles vacíos desde hace años, existiendo un escalón o desnivel.

- Tapa red servicios hundida hasta 5 cm., situada entre los bloques de viviendas nº 2 y 4, zona recogida basuras.

- Tapa red servicios hundida frente al bloque nº 6.

- Tapa red servicios hundida frente al bloque nº 8.

- Firme del pavimento hundido frente al bloque nº 10 donde está situada la Biblioteca.

- Falta del pavimento en zona unión accesos a las viviendas del bloque nº 12.

- Tapa red servicios hundida frente al Supermercado Suma.

- Tapa red servicios hundida en esquina del colegio "La Roureda"

Por el bien de todos rogamos eliminen estas barreras arquitectónicas.

5. Asimismo, entre la Av. de Montserrat nº 78 y el puente del ferrocarril hay una valla de protección del talud muy degradada y peligrosa, rogamos sea sustituida.

6. En la acera de la Av. de Montserrat esquina con Paseo de la Estación, lado jardines, queda un paso peatonal estrecho, excesivamente inclinado y dificultoso. Rogamos que se modifique esta acera para hacer segura su accesibilidad, ensanchándola a unos 3 metros y construyendo una rampa desde la esquina con una longitud de unos 25 metros.

7. En la Av. Josep Llobet, en la acera del lado del Instituto, está invadida por una abundante vegetación que sale a la misma a través de la valla metálica, quedando poco espacio para el paso peatonal. Rogamos se elimine la vegetación.

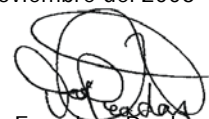
8. Los vecinos del Carrer Anselm Clavé nos han informado de los siguientes problemas viarios que consideramos que se han de resolver:

- a) Degradación de los cables y farolas de la red pública de alumbrado. Rogamos que dicha red y farolas sean sustituidas.
- b) Tendido aéreo eléctrico peligroso para las viviendas de los números 16 y 18, dado su voladizo y proximidad de los cables y conexiones con los balcones de estos edificios, además de mantener una estética de conducción incorrecta. Rogamos que por motivos de seguridad ciudadana el ayuntamiento se dirija a la compañía eléctrica para que corrija esta anomalía.
- c) Ubicación problemática de los contenedores de basuras al quedar muy cerca de las viviendas con las correspondientes molestias en verano y en un punto donde prácticamente no hay acera obstruyendo el paso peatonal. Rogamos que se estudie hacer una plataforma de obra sobre la zona ajardinada de la Plaza de la Vila anexa a los contenedores de basura, para ubicar sobre ella los contenedores de residuos y de esta forma mejorar la higiene y accesibilidad de esta calle.
- d) En la rotonda interior de la calle hay un alcornoque, el cual lleva años sin quitarle la capa de corcho. Rogamos que para no asfixiar el árbol se haga la correspondiente extracción del corcho en el próximo mes de agosto, que es la época que corresponde hacerlo para este tipo de árboles.
9. Asimismo, los vecinos del Carrer Ponent nos han informado del siguiente problema viario que consideramos que se ha de resolver:
- Degradación de los cables y farolas de la red pública de alumbrado de la mayoría del tendido. Rogamos que dicha red y farolas sean sustituidas.
10. La zona de juegos infantiles situada en los jardines de la Vinya de La Passada es invadida por los excrementos de los perros que pasean por ella. Rogamos que se valle el área de juegos para evitar la entrada canina, en beneficio de la salud e higiene infantil.
11. La unión de la rotonda sector Mig dia de Ca n'Amat con la Av. de Sant Esteve está dando lugar conatos de accidentes por problemas de visualización y configuración. Rogamos que por motivos de seguridad se revise dicha zona.
12. La acera que va desde El Casino hasta el "carrer dels Jardinetes", cuando ésta se estrecha, supone un peligro para las personas por su escasa anchura y por la abundante vegetación de los jardines que hace que tengas de bajar o agacharte para pasar. Rogamos se eliminen dichos problemas.
13. Cada vez que llueve con fuerza las aguas arrastran tierra, piedras y cacas de perro por los jardines del Paseo de las Oliveras hacia la calle Camino del motor, quedando éste en una situación deplorable. Rogamos que para mejorar la seguridad vial y sanitaria, así como el medio ambiente, se revise la recogida de aguas pluviales de esta zona modificando la acera de los jardines situada frente a las obras del edificio "Foro Joven"
14. Los vecinos del entorno de El Casino nos han hecho llegar las siguientes quejas las cuales rogamos se le den solución:
- Que se vigile y controle el barullo proveniente de dicho bar, especialmente los fines de semana y el verano.
  - Que no se permita fumar en el interior del bar de El Casino ya que la normativa lo prohíbe.
  - Que no se permita mantener las ventanas del edificio abiertas después de las 10 de la noche ya que por ellas se transmiten música y ruidos internos de todo tipo.
  - Que también se controle a partir de las 10 de la noche los ruidos procedentes de la terraza externa que invaden al vecindario.
  - Que se tomen medidas y se den alternativas los fines de semana para evitar los vertidos de vidrios y desechos de todo tipo vayan a parar a la calle, como es el caso del Camino del Motor.
15. Según nuestra información, la Comunidad de propietarios de El Parany tiene interés en llegar a un acuerdo con el ayuntamiento para que el barrio deje de ser una promoción privada y sus espacios, (calles, plaza, jardines y zonas verdes, etc.) pasen al dominio público. ¿Ha Tenido el ayuntamiento alguna reunión con la Comunidad de propietarios de El Parany para llevar a cabo el cambio de este barrio al dominio público? Si ha habido contactos, ¿como ésta el tema y que posición mantiene al respecto el grupo de gobierno?

St. Esteve Sesrovires, noviembre del 2008



M<sup>a</sup>. Angels Ríos



Francisco Pradas